

2-08	북부간선도로 태릉~구리IC 확장 추진					
추진단계	임기구분	신규여부	사업주체	부서명	성명	전화번호
일부추진	임기내	지속	서울시	토목과 (토목팀)	박정수	2116-4142

정책목표

- 제2차 수도권 광역교통 5개년 계획에 의거 차량의 상승 지·정체 해소를 위한 교통환경 개선

사업개요

- 위치 : 북부간선도로 묵동IC(중랑구)~구리IC(구리시)
- 사업규모 : 폭 4~6차로 ⇒ 6~8차로 확장
연장 4.78km(서울 1.38km, 민자 1.77km, 구리 1.63km)
※ 민자구간은 「구리~포천 민자고속도로」 사업시행자가 개설완료('17년)
- 사업기간 : 2009. ~ 2028.
- 총사업비 : 173,017백만원(서울시 55,888백만원, 구리시 117,288백만원)
※ 기재부 총사업비 조정중 / 구리갈매지구 교통개선분담금: 118억
- 추진부서 : 서울시 도로계획과

연차별 투자계획

(단위 : 백만원)

구분	계	기투자	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	2027년~
계	55,888	5,700	3,825	47	101	63	52,641	
국비	24,994	951	54	41	101	63	23,784	
시비	24,994	2,031		6			22,957	
구비								
민간	5,900						5,900	

연차별 집행액

(단위 : 백만원)

구분	계	기투자	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
계	3,247	2,982	54	47	101	63	
국비	1,210	951	54	41	101	63	
시비	2,037	2,031		6			
구비							
민간							

추진계획

- '27.06. : 타당성재조사(기재부)
- '28.06. : 총사업비 재조정 협의(기재부)

추진일정

세부 추진사항	2022		2023				2024				2025				2026	
	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2
기본 및 실시설계																
공사추진 및 완료																

공약달성 확인지표

확인지표	단위	목표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	임기후
북부간선도로 태릉~구리C 확장 추진	%	100	20 사전절차	40 사전절차	60 착공	80 공사	100 공사	준공

추진실적

- '22.12. : 총사업비 조정(서울시→기획재정부)
- '23.02. : 총사업비 일부 조정(기재부)
 - 총사업비 조정 : 당초 1,654억원→변경 1,731억원 (기본설계 사업비 등 조정)
- '23.05. : 기본 및 실시설계 용역 준공(서울시구간)
- '23.12.~'24.2. : 서울시 구간 우선 시행 협의 (시↔구리시)
 - (구리시) 서울시 우선추진 반대 ; 서울시 15% 이상 사업비 증가 시 불가
- '25.02. : 실시설계 완료(구리시 구간)
 - 총사업비 58.8% 증가 (173,017백만원 → 274,786백만원)
- '25.03. : 타당성 재조사 및 총사업비 조정 협의 진행 중

(’26.3.31. 기준)

확인지표	단위	실적	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
북부간선도로 태릉~구리C 확장 추진	%	55	20	40	55	55	

문제점 및 대책

- 구리시 확장구간과 연계하여 공사 시행 필요

기대효과

- 상습적인 차량 지·정체 해소를 통한 교통환경 개선