

<b>2-04</b>	<b>지하철 4호선 급행화 추진</b>					
<b>추진단계</b>	<b>임기구분</b>	<b>신규여부</b>	<b>사업주체</b>	<b>부서명</b>	<b>성명</b>	<b>전화번호</b>
정상추진	임기후	지속	서울시	미래도시과 (전략사업팀)	이정현	2116-0664

정책목표

- 4호선 급행화 추진으로 중심지로의 이동 시간을 단축하여 철도 이용 효율 증가와 교통편의 증진 도모

사업개요

- 위 치: 불암산역 ~ 남태령역
- 규 모: 정거장 25개, 환승 12개, 연장=31.7km, 일일 이용객 : 58만명
- 내 용: 대피선역 2개소 신설 후 급행화 추진

연차별 투자계획

(단위 : 백만원)

구분	계	기투자	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	2027년~
계	237,200							237,200
국비	94,900							94,900
시비	142,300							142,300
구비								
민간								

추진계획

- '26.06. : 「제3차 서울시 도시철도망 구축계획」 용역 완료(市 교통정책과)

추진일정

세부 추진사항	2022		2023				2024				2025				2026	
	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2
도시철도망 구축계획 재검토																
도시철도망 구축계획 변경(안) 수립																

공약달성 확인지표

확인지표	단위	목표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	임기후
4호선 급행화 추진	%	100		50		100		준공
				용역시행		용역완료		

□ 추진실적

- '22.10. : 도시철도 설계기준 변경 후 「제2차 서울시 도시철도망 구축계획」 재검토  
- 기존 대피선 활용, 인접 건물 영향, 기울기 등
- '23.07. : 「제3차 서울시 도시철도망 구축계획」 용역 시행(市 교통정책과)  
(’26.3.31. 기준)

확인지표	단위	실적	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
4호선 급행화 추진	%	90		50		80	90

□ 문제점 및 대책

- 4호선 급행화는 「제3차 서울시 도시철도망 구축계획 타당성 재검토 및 종합발전방안 연구 용역」 에서 계획 검토 중이며, 확정시 국토부 검토·승인 등 사업 기간 장기 소요

□ 기대효과

- 기존 노선의 급행화로 직장인들의 출퇴근 시간 단축 효과 기대